

Άρθρον 1.

1. Απαλλάσσονται των υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων δασμών και λοιπών φόρων, εισφορών δικαιωμάτων και τελών, των τελών χαρτοσήμου ως και του ειδικού φόρου καταναλώσεως των εισπραττομένων κατά την εκ του εξωτερικού εισαγωγήν, των τελών κυκλοφορίας, ως και του εφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, τα δι' αναπήρους πολέμου αξιωματικούς και οπλίτας προοριζόμενα: α) Επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσεως 87.02.Α2 των οποίων ο κυλινδρισμός του κινητήρος δεν υπερβαίνει τα 1.650 κυβικά εκατοστά, β) Τα ειδικά αναπηρικά αμαξίδια, και γ) τα λοιπά τεχνικά όργανα και βοηθήματα, εφ' όσον η αρμοδία Ανωτάτη του Στρατού Υγειονομική Επιτροπή γνωματεύσει, κατά περιπτώσιν, ότι τα εν λόγω είδη τυγχάνουν απαραίτητα διά την εξυπηρέτησιν των προσωπικών αναγκών των αναπήρων τούτων, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της αναπηρίας ήτις δέον να παρακωλύη την βάδισιν.

Ο κυλινδρισμός του κινητήρος προσδιορίζεται κατά τα εις το άρθρον 4 του Νόμου 363/1976 "περί διαρρυθμίσεως των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επιβαλλομένων φόρων" διαλαμβανόμενα.

***ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Περί των απαλλαγών της παρ. 1 προκειμένου για αναπήρους βλ. άρθρο 16 του Ν. 1798/1988 (Α 166).

2. Κατ' εξαίρεσιν, τα διά τους παραπληγικούς αναπήρους και τους αναπήρους με αναπηρίαν 100 ο/ο προοριζόμενα επιβατικά αυτοκίνητα, δύνανται να έχουν κυλινδρισμόν κινητήρος ανώτερον των 1.650 κυβικών εκατοστών.

Εις ειδικας περιπτώσεις, καθ' ας η φύσις της αναπηρίας και η τοποθέτησις του βοηθητικού συστήματος οδηγήσεως απαιτούν αυτοκινήτα μείζονος χώρου των τοιούτων των 1650 κυβικών εκατοστών, κατά την γνώμην της Ανωτάτης του Στρατού Υγειονομικής Επιτροπής, τα εισαγόμενα αυτοκίνητα δύναται να είναι κυλινδρισμού κινητήρος μέχρι 2.000 κυβικά εκατοστά.

3. Αι εις τας προηγουμένας παραγράφους οριζόμεναι απαλλαγαι παρέχονται υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και περιορισμούς και εις τους αναπήρους Αξιωματικούς και οπλίτας των τριών κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, οι οποίοι έχουν τεθεί σε κατάσταση Διαθεσιμότητας ή Μόνιμης Διαθεσιμότητας και δεν λαμβάνουν σύνταξιν, για τούτο το λόγο, δε, αποδεικνύουν την κατάστασή τους μέσω αντίστοιχης γνωμάτευσης αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής και αναλυτικού φύλλου μισθοδοσίας».

«Επίσης, οι στις προηγούμενες παραγράφους οριζόμενες απαλλαγές παρέχονται υπό τις αυτές προϋποθέσεις και περιορισμούς και στα Στελέχη και τους Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, οι οποίοι έχουν τεθεί σε κατάσταση Πολεμικής Διαθεσιμότητας ή Μόνιμης Διαθεσιμότητας και δεν λαμβάνουν σύνταξιν, για τούτο το λόγο, δε, αποδεικνύουν την κατάστασή τους μέσω αντίστοιχης γνωμάτευσης αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής και αναλυτικού φύλλου μισθοδοσίας».

*** Το τελευταίο εδάφιο της παρ.3 προστέθηκε με το άρθρο 59 Ν.4407/2016,ΦΕΚ Α 134/27.6.2016.

4. Αι ανωτέρω απαλλαγαι υπό τας αυτάς προϋποθέσεις και περιορισμούς παρέχονται και εις πολίτας οιτινες κατέστησαν ανάπηροι κατά το από 21ης Απριλίου 1967 έως 23ην Ιουλίου 1974 χρονικόν διάστημα, συνέπεια της κατά του δικτατορικού καθεστώτος δράσεως.

"...Ως και στους ανάπηρους Έλληνες πολίτες ηλικίας άνω των 4 ετών, που εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία των κάτω άκρων ή των κάτω και άνω άκρων σε ποσοστό όχι μικρότερο του 80%, η οποία παρακωλύει καταφανώς τη βάδιση, εφ' όσον το ένα κάτω άκρο έχει αναπηρία τουλάχιστον 55% και το παραλαμβανόμενο επιβατικό αυτοκίνητο έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1650 κυβικά εκατοστά.

Κατ' εξαίρεση όσοι από τους παραπάνω ανάπηρους ηλικίας άνω των 18 ετών έχουν πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών με ποσοστό αναπηρίας 100% δύνανται να παραλάβουν αυτοκίνητο με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 2.000 κυβ. εκατοστά.

Αν το συνολικό ποσοστό κινητικής αναπηρίας των παραπάνω ανάπηρων είναι μικρότερο του 80% όχι όμως και του 67%, η δε αναπηρία τους στο ένα κάτω άκρο είναι τουλάχιστον 55%, παρέχεται απαλλαγή μόνο από το 1/2 του ειδικού φόρου κατανάλωσης, που αναλογεί στο παραλαμβανόμενο αυτοκίνητο, εφ' όσον αυτό έχει κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κυβ. εκατοστά.

Στους άνω των 4 ετών ανήλικους ανάπηρους των παραπάνω κατηγοριών το δικαίωμα αυτό παραχωρείται σ' εκείνον που ασκεί τη γονική μέριμνα ή για οποιοδήποτε λόγο έχει την επιτροπεία, ο οποίος δύνανται να εισάγει με τις διατάξεις αυτές ένα επιβατικό αυτοκίνητο έστω και αν ασκεί τη γονική μέριμνα ή την επιτροπεία σε περισσότερους ανήλικους ανάπηρους".

***Τα εντός " " νέα εδάφια της παρ. 4 αντικατέστησαν τις αρχικές διατάξεις που είχαν προστεθεί διά των άρθρων 86 παρ. 2 του Ν. 1041/1980 (Α` 75) και 59 του Ν. 1591/1986 (Α` 50), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 57 του Ν. 1731/1987 (Α` 161).

5. Υπό τας προϋποθέσεις και τους περιορισμούς των εις τας παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου οριζόμενων απαλλάσσονται των υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων δασμών και λοιπών φόρων εισφορών δικαιωμάτων τελών χαρτοσήμου και του ειδικού φόρου κατανάλωσης των εισπραττομένων εις τα τελωνεία κατά την εισαγωγήν καθώς και του εφ' άπαξ καταβαλλομένου προσθέτου ειδικού τέλους ταξινομήσεως, εξαιρέσει των τελών κυκλοφορίας, τα υπό αναπήρων Ελλήνων μεταναστών και εργατών του εξωτερικού κομιζόμενα και διά τας αναγκας αυτών προοριζόμενα επιβατικά αυτοκίνητα, ειδικά αναπηρικά αμαξίδια και λοιπά τεχνικά όργανα και βοηθήματα, εφ' όσον τα πρόσωπα ταύτα επανακάμψουν εις την χώραν προς μόνιμον εγκατάστασιν μετά διετή τουλάχιστον παραμονήν και εργασίαν εις το Εξωτερικόν "ως και τα υπό αναπήρων ελλήνων ιδιωτών, εχόντων πλήρη παράλυσιν των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρον ακρωτηριασμόν μηρού, ηλικίας ανωτέρας των 18 ετών, εισαγόμενα και δια τας προσωπικάς αυτών ανάγκας προοριζόμενα επιβατικά αυτοκίνητα, κυλινδρισμού κινητήρος ουχί ανωτέρου των 1300 κυβικών εκατοστών ως και τα ειδικά αναπηρικά αμαξίδια".

*** Η εντός " " φράσις προσετέθη δια του άρθρου 2 παρ. 3 του Ν. 827/1978, ΦΕΚ Α 194.

6. Η διάθεσις των εν τω παρόντι άρθρω αναφερομένων ειδών εις ετέρας χρήσεις πλην των προς εξυπηρέτησιν των προσωπικών αναγκών του αναπήρου και η καθ' οιονδήποτε τρόπον προ της καταβολής των δασμών και λοιπών φόρων μεταβίβασις της κυριότητος αυτών συνεπάγεται, εκτός των υπό της τελωνειακής νομοθεσίας προβλεπομένων κυρώσεων και την εις διηνεκές στερήσιν δικαιώματος της ατελούς εισαγωγής των ειδών τούτων.

Άρθρον 2.

1. Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως εισαγόμενα και κυκλοφορούντα εν Ελλάδι δυνάμει προσωρινού τίτλου ελευθέρας κυκλοφορίας, δύναται να μεταβιβάζονται, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής, υπο των κατόχων των προ του τελωνισμού, εις τους αναπήρους περί των αι παράγραφοι 1 έως και 4 του προηγούμενου άρθρου, επι τη τηρήσει αναλόγως, των περί κυλινδρισμού του κινητήρος αυτών περιορισμών και διακρίσεων.

2. Διά τον εν συνεχεία της ανωτέρω μεταβιβάσεως τελωνισμόν, δεν απαιτείται έγκρισις του Υπουργείου Εμπορίου περί εισαγωγής άνευ συναλλαγματικών διατυπώσεων, πλην όμως τα διά του τρόπου τούτου κτώμενα και ατελώς παραλαμβανόμενα υπό των αναπήρων επιβατικά αυτοκίνητα, δεν δύναται να αντικατασταθούν ή εκποιηθούν περαιτέρω προς της προελεύσεως τριετίας.